
***PLAN D'ACTION
SCHÉMA D'AMÉNAGEMENT ET DE DÉVELOPPEMENT
2018***



Plan d'action pour assurer la mise en œuvre du schéma d'aménagement de la MRC de Deux-Montagnes

Le présent document présente les principales actions susceptibles de contribuer à la mise en œuvre du schéma d'aménagement de la MRC de Deux-Montagnes. Il est important de rappeler que ce document se veut un outil de sensibilisation et de concertation des différents intervenants. Quoique non opposable aux tiers, ce document est un outil pour tenter d'harmoniser et d'orienter les actions des différents acteurs ayant une action structurante dans le développement du territoire de la MRC.

Ce document fait partie du contenu obligatoire du schéma d'aménagement et doit être relié aux orientations et aux objectifs du schéma d'aménagement. Il est important que les orientations et le contenu de schéma d'aménagement soient partagés par l'ensemble des partenaires.

RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
\$ Les coûts associés à la réalisation de l'action sont inférieurs à 25 000 \$ \$\$ Les coûts associés à la réalisation de l'action peuvent varier entre 25 000\$ et 100 000 \$ \$\$\$ Les coûts associés à la réalisation de l'action sont supérieurs à 100 000 \$	En cours / continu Court terme Moyen terme Long terme

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SCHÉMA D'AMÉNAGEMENT	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Développement économique					
Détermination des territoires incompatibles à l'activité d'extraction et élaboration de mesures permettant de soutenir la cohabitation avec les activités extractives ailleurs sur le territoire de la MRC	<ul style="list-style-type: none"> Identifier et délimiter les territoires incompatibles à l'activité d'extraction. Élaborer des règles et des mesures favorisant la cohabitation en tenant compte des caractéristiques des milieux environnant et anthropique et des préoccupations des communautés concernées. Mieux encadrer les activités extractives dans le milieu d'accueil de l'activité 	<ul style="list-style-type: none"> Formation d'un comité d'analyse; Analyse de la sensibilité des différents secteurs potentiels et identification des sites incompatibles à l'activité d'extraction; Élaboration des mesures réglementaires en vue d'encadrer l'aménagement et l'exploitation des lieux d'extraction des ressources minérales Consultation et concertation des principaux partenaires concernés sur les différentes mesures proposées dans le but de soutenir l'acceptabilité sociale. 	<ul style="list-style-type: none"> Municipalité set communautés concernées Partenaires du milieu UPA Communauté autochtone 	\$\$	Court terme

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SCHEMA D'AMÉNAGEMENT	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Développement économique					
<p>Mise à jour continue de l'offre de services technique et professionnel pour l'accompagnement et le soutien des entreprises et des entrepreneurs lors des différentes étapes de leur projet d'entreprise</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Soutenir le démarrage d'entreprise et le développement de l'entrepreneuriat dans la région • En collaboration avec l'écosystème d'affaires, travailler à accroître le nombre d'emplois durables dans les différents secteurs d'activités économiques • Poursuivre le développement d'outils et de formations contribuant à renforcer les différentes compétences entrepreneuriales 	<ul style="list-style-type: none"> • Renouvellement et renforcement des différents partenariats stratégiques avec divers partenaires (formation, service de 2^e ligne, mentorat, etc.) • Adaptation l'offre de services techniques et professionnels en vue de tenir compte de l'évolution des besoins des entrepreneurs et des entreprises. • Cartographie de l'offre de services disponibles en collaboration avec les principales composantes de l'écosystème et identification des trous de services 	<ul style="list-style-type: none"> • Partenaires locaux et régionaux de l'écosystème d'affaires; • Commissions scolaires et centre de formation techniques et professionnels • Services Québec 	\$\$\$	En continu
<p>Réalisation d'un exercice de planification stratégique territoriale</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Mobiliser l'écosystème d'affaires autour d'une vision commune et d'un plan d'action territorial concerté permettant de renforcer les synergies, d'accroître l'attractivité et la compétitivité du territoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • Réalisation d'un portrait et d'un diagnostic • Définition des grandes lignes d'une vision commune du développement soutenue par des grandes orientations • Élaboration d'un plan d'action régional • Mobilisation de l'écosystème d'affaires et des partenaires autour de la vision, des orientations et du plan d'action 	<ul style="list-style-type: none"> • Partenaires locaux et régionaux de l'écosystème d'affaires; • Municipalités 	\$\$	En cours

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SCHEMA D'AMÉNAGEMENT	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Développement économique					
Caractérisation des espaces commerciaux existants et Identification des potentiels de redéveloppement	<ul style="list-style-type: none"> • Actualiser les concepts d'aménagement et de développements des espaces commerciaux en tenant compte afin des nouvelles stratégies commerciales, des besoins des consommateurs • Réduire les fuites commerciales par des mesures d'animation, d'aménagement des milieux. 	<ul style="list-style-type: none"> • Caractérisation qualitative et quantitative des espaces commerciaux existants (offre de locaux, mix commercial, potentiel de développement, satisfaction des consommateurs, etc.) • Évaluation de divers scénarios de réaménagement ou de redéveloppement • Constitution de la base de données régionale à partir du logiciel « Profil cité » (Saint-Eustache comme territoire pilote) • Évaluation des résultats du projet pilote et déploiement du projet partout sur le territoire de la MRC 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • IDÉ Saint-Eustache • Développeurs et promoteurs immobiliers, • CCI2M 	\$\$	En cours
Aménagement de lieux physiques ou virtuels adaptés aux besoins des jeunes entrepreneurs et des jeunes entreprises et susceptibles d'encourager le partage ou la mise en commun de ressources techniques et/ou professionnelles.	<ul style="list-style-type: none"> • Renforcer la qualité et la solidité de la fibre entrepreneuriale sur le territoire de la MRC • Améliorer le taux de survie des nouvelles entreprises créées sur le territoire de la MRC • Accompagner les entrepreneurs dans leur phase de démarrage • Diminuer l'isolement et renforcer le réseautage, le maillage et les partenariats d'affaires 	<ul style="list-style-type: none"> • Mise sur pied d'un comité de travail chargé de procéder à la réalisation des étapes suivantes : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Identification des besoins des entreprises et des entrepreneurs; ✓ Inventaire des immeubles pouvant être utilisés comme lieu d'incubation, de travail collaboratif ou de mutualisation des ressources ✓ Identification des sources de financement. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • IDÉ Saint-Eustache • Partenaires financiers et développeurs et promoteurs immobiliers, • Partenaires locaux et régionaux de l'écosystème d'affaires 	\$\$\$	Moyen terme

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SCHEMA D'AMÉNAGEMENT	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Récréotourisme					
Mise en valeur à l'échelle régionale du bassin du lac des Deux Montagnes incluant les rivières des Outaouais et des Mille Îles	<ul style="list-style-type: none"> Exploiter le plein potentiel récréotouristique de la rivière des Outaouais, du lac des Deux Montagnes et de la rivière des Mille Îles Améliorer le nombre et la qualité des vitrines et des points de contact avec les principales composantes du réseau hydrographique du territoire Développer et mettre en valeur le corridor récréatif et nautique 	<ul style="list-style-type: none"> Caractérisation des différentes composantes du milieu (paysages, accès, qualité de l'eau, activités disponibles, etc. Évaluation de divers scénarios s'appuyant sur un concept d'aménagement Mobilisation du milieu pour la protection, la mise en valeur et le développement du corridor récréatif 	<ul style="list-style-type: none"> MRC environnantes Municipalités Tourisme Basses-Laurentides COBAMIL Éco-Nature et Parc de la Rivière-des-Milles-Îles Parc d'Oka 	\$\$	Moyen et long terme
Poursuite du travail d'intégration et de mise en valeur du parc national d'Oka à l'intérieur de l'économie régionale et locale	<ul style="list-style-type: none"> Exploiter le plein potentiel du parc national d'Oka tout en renforçant les liens avec les milieux environnants 	<ul style="list-style-type: none"> Implication active à la table d'harmonisation du parc national d'Oka. 	<ul style="list-style-type: none"> Municipalités adjacentes SEPAQ et le comité d'harmonisation Communauté autochtone 	\$	En cours

Culture, patrimoine, paysages et revitalisation de la route 344					
Développement d'outils encourageant une meilleure appropriation du corridor de la route 344 sur les plans de l'histoire, du patrimoine et des paysages	<ul style="list-style-type: none"> Renforcer le caractère structurant de la route 344 et des différents milieux qui la composent en faisant valoir les particularités des multiples composantes Améliorer l'image, la fonctionnalité et la sécurité de ce corridor routier Préserver et entretenir le patrimoine historique et culturel régional Mettre en valeur les attraits touristiques régionaux et valoriser les paysages locaux 	<ul style="list-style-type: none"> Mise à jour de l'inventaire des caractéristiques architecturales et réalisation d'un bilan de l'état des lieux; Mise à jour de la boîte à outils (mesures incitatives, réglementaires, etc.) pour soutenir la revitalisation des noyaux villageois dans le respect des éléments significatifs qui les particularisent. Formation et accompagnement des intervenants municipaux 	<ul style="list-style-type: none"> Municipalités Ministères (MCCQ, MTMDET, etc.) Sociétés d'histoire régionale et locale Conseil de la culture et des communications des Laurentides 	\$\$	Moyen terme

Culture, patrimoine, paysages et revitalisation de la route 344

<p>Développement d'un lieu commun de gestion des archives publiques et privées sous leurs différentes formes</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Démocratiser l'accès aux sources existantes d'informations • Accroître la richesse de l'appartenance au territoire et collaborer avec les détenteurs de cette richesse • Faciliter une conservation et une gestion adéquate et pérenne des différentes sources d'information 	<ul style="list-style-type: none"> • Inventorier et documenter la situation actuelle au niveau des archives privées et publiques. • Évaluer différents scénarios afin de pérenniser cette richesse en tenant compte des sources de financement; 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • Sociétés d'histoire locale et régionale • MCCQ • CCU • Conseil de la culture et des communications • Autres MRC 	<p align="center">\$\$</p>	<p align="center">Moyen terme</p>
--	--	---	--	----------------------------	-----------------------------------

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SCHEMA D'AMÉNAGEMENT	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Agriculture et agroalimentaire					
<p>Mise en œuvre du plan de développement de la zone agricole (PDZA)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Contrecarrer le phénomène spéculatif qui affecte une partie de la zone agricole permanente de la MRC • Encourager la réalisation d'investissements pour améliorer la productivité des sols et des entreprises agricoles • Améliorer à l'échelle régionale la cohérence des décisions et des gestes d'aménagement et de développement à l'intérieur de la zone agricole permanente 	<ul style="list-style-type: none"> • Mise en œuvre de différents projets associés aux axes d'interventions : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Journées agrotouristiques ✓ Projet FARR-analyse de l'opportunité de la mise en place d'une stratégie collective de commercialisation et valorisation des produits agricoles et du terroir ✓ Projet FARR concernant les friches agricoles ✓ Projet FARR concernant les produits forestiers non ligneux (PFNL) ✓ Reconnaître et encourager les initiatives associées à l'agriculture urbaine ✓ Appuyer les démarches réalisées par divers partenaires dans le but d'agir sur la détresse observée dans le milieu agricole ✓ Suivi et mise en œuvre de la demande à portée collective 	<ul style="list-style-type: none"> • MRC • Comité consultatif agricole • Municipalités • UPA • MAPAQ • Table de concertation agroalimentaire des Laurentides • Écoute agricole des Laurentides 	<p>\$\$\$\$</p>	<p>En cours</p>

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SCHEMA D'AMÉNAGEMENT	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Agriculture et agroalimentaire					
Aménagement d'une vitrine récréotouristique et agrotouristique à l'intersection de A-640 et la R-344.	<ul style="list-style-type: none"> • Développer une image forte du pôle récréotouristique • Développer nos routes agrotouristiques en promouvant nos différents produits agricoles et agrotouristiques • Améliorer notre capacité de rétention et de récurrence des excursionnistes • Réaménager le carrefour giratoire à l'intersection de la route 344 et de l'autoroute 640 	<ul style="list-style-type: none"> • Formation d'un comité de travail chargé de réaliser les principales étapes suivantes : <ul style="list-style-type: none"> ✓ Identification des partenaires susceptibles d'être intéressés; ✓ Identifier les sources de financement disponibles; ✓ Élaboration des grandes lignes du concept d'aménagement; ✓ Élaboration d'un budget pro forma; ✓ Acquisition de servitudes ou signature d'entente avec les propriétaires; ✓ Préparation des plans et devis pour la construction et l'aménagement du lieu. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • Ministères concernés • Tourisme Basses-Laurentides • CMM • SÉPAQ • CCA 	\$§	Moyen terme

Gestion de l'urbanisation					
Suivi et surveillance de la densification urbaine	<ul style="list-style-type: none"> • Consolider le développement urbain dans les secteurs desservis (aqueduc et égout) • Poursuivre le développement urbain dans les parties des PU contiguës à des secteurs desservis • Densifier les fonctions urbaines dans le respect des caractéristiques et de la capacité de support du milieu • Réutiliser ou mettre en valeur les espaces urbains sous-utilisés • Conserver ou protéger les espaces présentant une valeur écologique ou paysagère 	<ul style="list-style-type: none"> • Accompagner les municipalités dans la mise en place des différentes mesures de densification pour que ces dernières demeurent acceptables socialement et respectent les lignes de force du territoire. • Développer des outils pour vulgariser la densification résidentielle c 	<ul style="list-style-type: none"> • MRC • Municipalités • CMM • MAMOT • À compléter 	\$	En cours

Gestion de l'urbanisation					
Suivi et surveillance de l'armature commerciale des pôles et axes structurants	<ul style="list-style-type: none"> • Rendre ces milieux : attrayants, conviviaux, sécuritaires et harmoniser leur intégration dans l'environnement • Concentrer ou même rapatrier certaines activités économiques à l'intérieur de ces milieux • Favoriser la densité, la compacité, la mixité fonctionnelle et l'optimisation des espaces urbains • Favoriser la mixité sociale • Améliorer la perméabilité des pôles et des axes structurants de même que leur connectivité à son environnement 	<ul style="list-style-type: none"> • Assurer une veille sur les tendances afin de mieux s'adapter aux changements 	<ul style="list-style-type: none"> • MRC • Municipalités • CMM • MAMOT • À compléter 	\$	En cours

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SCHEMA D'AMÉNAGEMENT	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Milieux naturels et sensibles					
Mise en œuvre du plan de lutte contre les plantes aquatiques exotiques envahissantes dans le lac des Deux Montagnes	<ul style="list-style-type: none"> • Protection des plans d'eau et de la biodiversité • Amélioration de la qualité de l'eau et des milieux aquatiques 	<ul style="list-style-type: none"> • Participation au comité mis en place par COBAMIL 	<ul style="list-style-type: none"> • COBAMIL • Municipalités • Autres MRC • MDDELCC • Conseil régional de l'environnement des Laurentides 	\$	Court terme

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SCHEMA D'AMÉNAGEMENT	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Milieus naturels et sensibles					
Construction d'une boîte à outils pour maintenir la qualité et la santé du réseau hydrographique de surface et souterrain.	<ul style="list-style-type: none"> • Amélioration de la capacité d'intervention des municipalités en matière de cours d'eau locaux et intermunicipaux. • Connaître les milieux sensibles et les secteurs plus à risques environnementaux. 	<ul style="list-style-type: none"> • Poursuivre la démarche de caractérisation des cours d'eau à débit régulier et intermittent; • Structurer une base de données sur lesdits cours d'eau; • Déterminer les niveaux d'entretien et la santé de ces derniers; • Identifier les mesures d'aménagement, de réaménagement et/ou d'entretien à mettre en œuvre. • Produire un guide d'information et de sensibilisation à l'intention des propriétaires fonciers concernés par la présence d'un cours d'eau à l'intérieur de leur immeuble. 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • MDDELCC • Conseil régional de l'environnement des Laurentides • COBAMIL • UPA 	\$\$	En cours
Caractériser les boisés et les milieux naturels du territoire	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer la conservation des boisés et des milieux naturels du territoire afin de contribuer au maintien de la biodiversité sur le territoire • Déterminer les corridors verts et écologiques d'importance pour le déplacement faunique et floristique • Maintenir la biodiversité et adapter le territoire aux changements climatiques 	<ul style="list-style-type: none"> • Inventaire écologique des boisés • Analyse de données • Élaboration d'une stratégie de conservation 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • Éco corridors laurentiens • Groupes environnementaux • MDDELCC 	\$\$	Moyen terme
Élaboration d'un plan régional des milieux humides et hydriques	<ul style="list-style-type: none"> • Améliorer la conservation des milieux humides et hydriques d'importance dans la région. • Améliorer la capacité réelle d'intervention des municipalités en matière de gestion et de conservation des milieux humides et hydriques. • Outiller les municipalités pour le développement harmonieux du territoire. 	<ul style="list-style-type: none"> • Collecte et gestion des données • Portrait des MHH sur le territoire • Diagnostic des MHH d'intérêt pour la conservation • Choix et engagements de la MRC • Élaboration d'une stratégie de conservation 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • Cobamil • Conseil régional de l'environnement des Laurentides • Autres MRC • MDDELCC 	\$\$\$	Moyen terme

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SCHEMA D'AMÉNAGEMENT	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Organisation des transports					
<p>Développer le réseau cyclable de la MRC, plus particulièrement les voies cyclables orientées nord-sud connectées et intégrées au réseau Vélo métropolitain de même que celui du P'tit train de Nord</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Soutenir le développement de l'offre de transport actif et améliorer l'offre en qualité et en sécurité • Poursuivre le développement des corridors récréatifs attractifs et sécuritaires • Augmenter la connectivité régionale et intermunicipale en transport actif • Avoir un réseau de piste cyclable notable au niveau provincial • Promouvoir la santé et l'activité physique et réduire les émissions de gaz à effet de serre • Augmenter l'offre en équipement et en infrastructures à caractère communautaire • Favoriser le transfert modal 	<ul style="list-style-type: none"> • Identification des axes cyclables à développer et des partenaires à impliquer dans les projets. • Planification et priorisation du développement des axes cyclables. • Estimation des coûts préliminaires. • Recherche de financement pour le développement des infrastructures. • Confection des plans et devis. • Réalisation des travaux. 	<ul style="list-style-type: none"> • MRC • Municipalités • CMM • Vélo-Québec • MTMDET 	<p>\$ à \$\$\$\$</p>	<p>Court, moyen et long terme</p>
<p>Réalisation d'un Plan d'Intervention en sécurité routière en milieu municipal (PISRMM)</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Cibler les enjeux territoriaux en matière de sécurité routière • Trouver et mettre en œuvre des solutions permettant d'améliorer la sécurité • Améliorer l'aménagement et la vitalité du territoire • Améliorer l'attractivité des différents moyens de transport • Assurer la sécurité des écoliers et des familles dans leurs déplacements locaux • Permettre un cadre de vie sain et sécuritaire dans la communauté • Améliorer l'inventaire des actifs routiers pour la gestion des actifs 	<ul style="list-style-type: none"> • Identification des partenaires; • Obtention du financement du MTMDET pour le démarrage de l'étude; • Inventaires des données disponibles; • Recherche d'un consultant; • Concertation des organismes partenaires; • Identification des problèmes de sécurité routière, élaboration des solutions et priorisation des interventions; • Mise en œuvre du plan. 	<ul style="list-style-type: none"> • MRC • Municipalités • Organismes de consultation liés au transport • Comités de transport et de circulation municipaux • MTMDET • ARTM et RTM • Commissions scolaires • Services de sécurité publique et d'intervention d'urgences (police, pompier) • CISSS • Associations pour personnes âgées et pour personnes à mobilité réduite 	<p>\$\$\$\$</p>	<p>Court terme</p>

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SCHEMA D'AMÉNAGEMENT	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Organisation des transports					
Mise en œuvre du Plan d'Intervention en infrastructures routières municipales (PIIRL)	<ul style="list-style-type: none"> • Prolongement de la vie utile des infrastructures routières identifiées prioritaires de niveau 1 et 2 • Échelonner les travaux et les coûts de réfection selon une planification quinquennale • Obtenir une aide financière du MTMDET 	<ul style="list-style-type: none"> • Planification des travaux en fonction du plan d'intervention • Demande de contribution financière du MTMDET via les subventions du RRRL • Réalisation des travaux de réfection routière 	<ul style="list-style-type: none"> • Municipalités • MTMDET • MRC 	\$\$\$\$	En cours
Réaménagement des stations de trains	<ul style="list-style-type: none"> • Favoriser le transfert modal • Augmenter la capacité d'accueil des installations • Améliorer la sécurité pour tous les types d'utilisateurs • Améliorer l'efficacité et l'efficacité de la circulation des différents modes de transport à ce lieu de jonction modal • Augmenter la qualité du transport en commun 	<ul style="list-style-type: none"> • Planification détaillée de l'aménagement et du développement des secteurs à proximité des stations et des aires TOD. • Mise en œuvre des mesures développées par les différents partenaires concernés. 	<ul style="list-style-type: none"> • MRC • Municipalités • REM • ARTM • Exo • MTMDET • CMM 	\$\$\$	En cours
Réaménagement du carrefour giratoire de l'A-640 avec la route 344	<ul style="list-style-type: none"> • Renforcer le rôle de porte d'entrée agrotouristique et récréotouristique • Optimiser la sécurité des déplacements à l'intérieur de la boucle du carrefour • Poursuivre le développement des corridors récréatifs attractifs et sécuritaires • Développer une vitrine pour les attraits locaux • Améliorer la qualité paysagère et esthétique du carrefour 	<ul style="list-style-type: none"> • Inventaire des espaces vacants. • Développement d'un concept d'aménagement avec les partenaires dans le but de renforcer la signature du lieu. • Identification des sources de financement potentielles et mise en œuvre du concept. 	<ul style="list-style-type: none"> • MRC • Municipalités • MTMDET 	\$\$	Court terme

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SCHEMA D'AMÉNAGEMENT	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Organisation des transports					
Réalisation d'une étude de transport et de mobilité régionale en tenant compte du REM	<ul style="list-style-type: none"> Améliorer les conditions de circulation sur les axes principaux du territoire Améliorer la fluidité et l'efficacité du réseau routier Identifier les principales problématiques de transport Apporter une série de solutions pour optimiser l'efficacité du réseau de transport régional 	<ul style="list-style-type: none"> Partenariat avec le MTMDET Identification des problèmes de circulation. Identification des partenaires Recherche de financement Élaboration des solutions. Estimation des coûts Choix final des solutions et priorisation de leur mise en œuvre. Mise en œuvre du plan d'intervention 	<ul style="list-style-type: none"> MRC Municipalités MTMDET ARTM et RTM Comités de transport et de circulation municipaux 	\$\$\$	Long terme

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SCHEMA D'AMÉNAGEMENT	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Gestion des contraintes et des risques environnementaux					
Analyse des tronçons affectés par des contraintes d'inondation par embâcles	<ul style="list-style-type: none"> Circonscrire les zones à risque d'embâcle Minimiser les pertes humaines et matérielles 	<ul style="list-style-type: none"> Identifier et caractériser les contraintes d'inondation par embâcles et délimitation des zones à risques; Réflexion sur un encadrement approprié; 	<ul style="list-style-type: none"> MRC Municipalités Ministère de la Sécurité publique Ministère de l'Environnement MAMOT 	\$\$	Moyen terme
Mise en place de mesures d'atténuation des niveaux de bruits	<ul style="list-style-type: none"> Protéger la qualité de vie et la sécurité des personnes aux abords de sites présentant des risques 	<ul style="list-style-type: none"> Identification de diverses solutions pour atténuer les niveaux de bruit avec les acteurs concernés (approche correctrice); Mise en œuvre des solutions. 	<ul style="list-style-type: none"> MRC Municipalités Ministères 	\$\$\$	Moyen terme

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SCHEMA D'AMÉNAGEMENT	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Gestion des contraintes et des risques environnementaux					
Participer au développement d'outils d'intervention permettant de protéger les nappes d'eau souterraine et des prélèvements d'eau potable les plus vulnérables aux interventions anthropiques	<ul style="list-style-type: none"> Protéger la pérennité des aquifères cartographiés sur le territoire de la MRC Mieux connaître les contraintes d'aménagement pouvant nuire aux prélèvements d'eau potable Mieux connaître les risques pour les prélèvements d'eau potable présents sur le territoire 	<ul style="list-style-type: none"> Intégration et utilisation des conclusions de l'étude de la CGQ à l'intérieur des outils de la géomatique; Accompagnement des municipalités dans la détermination des périmètres de protection rapprochés et éloignés; Participer à la recherche de consultants et à l'élaboration des bases de données pour les municipalités dans le cadre des études de vulnérabilités; Suivi des résultats de l'étude de vulnérabilité de la rivière des Mille Îles. 	<ul style="list-style-type: none"> Municipalités CGQ MDDELCC UPA COBAMIL MDDELCC MAMOT Mandataires et organismes sectoriels 	\$\$\$\$	Moyen terme
Suivi de la qualité de l'eau des cours d'eau d'importance sur le territoire de la MRC	<ul style="list-style-type: none"> Améliorer la connaissance sur la qualité des cours d'eau de la région Mieux connaître les sources de pollution notable afin de mettre en place les mesures nécessaires pour maintenir ou améliorer la qualité de l'eau Être à l'affût des dangers potentiels pour la santé publique (prélèvement d'eau et récréation) Cibler les événements qui influencent la qualité 	<ul style="list-style-type: none"> Financement de l'échantillonnage de certains cours d'eau de la région mené par COBAMIL pour en évaluer la qualité; Production d'un rapport annuel suivant l'évolution. 	<ul style="list-style-type: none"> Municipalités COBAMIL Groupes environnementaux Ministères, mandataires et organismes sectoriels 	\$\$	Court terme
Identification de la zone inondable	<ul style="list-style-type: none"> Améliorer la sécurité de la population habitant à proximité des zones inondables 	<ul style="list-style-type: none"> Développement d'une entente tripartite 	<ul style="list-style-type: none"> MRC d'Argenteuil MRC Vaudreuil-Soulanges CMM 		

ACTIONS PROPOSÉES	OBJECTIFS	ÉTAPES DE RÉALISATION	PARTENAIRES ASSOCIÉS À LA MISE EN ŒUVRE DU SCHEMA D'AMÉNAGEMENT	RESSOURCES FINANCIÈRES NÉCESSAIRES	ÉCHÉANCIER DE RÉALISATION
Équipements et infrastructures					
<p>Développer des outils de gestion des actifs municipaux (égouts, aqueduc, routes, ponceaux, bâtiments, etc.) et faire un plan stratégique de gestion des actifs.</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Faire une gestion stratégique et équitable des principaux équipements, services et infrastructures d'intérêt nécessaires à la santé et au bien-être de la collectivité locale • Améliorer la dotation en équipements, services et infrastructures à portée collective • Mieux connaître l'état des actifs municipaux • Élaborer une planification à long terme des actifs municipaux pour réduire les interventions d'urgence sur les infrastructures • Avoir des outils permettant de traduire concrètement les objectifs de planification et de communiquer plus facilement avec les citoyens 	<ul style="list-style-type: none"> • Détermination des objectifs et des priorités en termes de fourniture de services. • Établissement des besoins d'actifs par rapport à l'offre de services voulue. • Définition du niveau de service et du risque acceptable concernant l'état des infrastructures pour offrir les services voulus. • Définition des informations nécessaires pour évaluer l'état des actifs. • Inventaire des actifs et de leur état. • Estimation budgétaire des investissements nécessaires pour atteindre le niveau de service voulu. • Établissement d'une planification d'investissement pour l'entretien des actifs à long terme. 	<ul style="list-style-type: none"> • MRC • Municipalités • MAMOT • MTMDET • MSP • MDDELCC • MFFP • Autres partenaires selon les infrastructures visées 	<p>\$\$\$</p>	<p>Court terme</p>