



46°34'30" 46°34'00" 46°33'30" 46°33'00" 46°32'30" 46°32'00" 46°31'30" 46°31'00" 46°30'30" 46°30'00" 46°29'30" 46°29'00" 46°28'30" 46°28'00" 46°27'30" 46°27'00" 46°26'30" 46°26'00" 46°25'30" 46°25'00" 46°24'30" 46°24'00" 46°23'30" 46°23'00" 46°22'30" 46°22'00" 46°21'30" 46°21'00" 46°20'30" 46°20'00" 46°19'30" 46°19'00" 46°18'30" 46°18'00" 46°17'30" 46°17'00" 46°16'30" 46°16'00" 46°15'30" 46°15'00" 46°14'30" 46°14'00" 46°13'30" 46°13'00" 46°12'30" 46°12'00" 46°11'30" 46°11'00" 46°10'30" 46°10'00" 46°09'30" 46°09'00" 46°08'30" 46°08'00" 46°07'30" 46°07'00" 46°06'30" 46°06'00" 46°05'30" 46°05'00" 46°04'30" 46°04'00" 46°03'30" 46°03'00" 46°02'30" 46°02'00" 46°01'30" 46°01'00" 46°00'30" 46°00'00"

Gradation de profondeur de submersion pour la crue la plus sévère

0 mètre
2 mètres et plus

Limites des zones inondables

- 100 — Limite de la zone de faible courant (cru de 100 ans - 1% de risque annuel)
- 20 — Limite de la zone de grand courant (cru de 20 ans - 5% de risque annuel)
- 2 — Limite de l'écouil (cru de 2 ans - 50% de risque annuel)
- Limite de crue - pont/barrage
- - - - - Limite par canalisation

Cotes de crues

| Numéro | Cote de crue de 100 ans (m) | Cote de crue de 20 ans (m) | Cote de crue de 2 ans (m) |
|--------|-----------------------------|----------------------------|---------------------------|
| 00 | 00.00 | 00.00 | 00.00 |
| 01 | 01.00 | 01.00 | 01.00 |
| 02 | 02.00 | 02.00 | 02.00 |
| 03 | 03.00 | 03.00 | 03.00 |
| 04 | 04.00 | 04.00 | 04.00 |
| 05 | 05.00 | 05.00 | 05.00 |
| 06 | 06.00 | 06.00 | 06.00 |
| 07 | 07.00 | 07.00 | 07.00 |
| 08 | 08.00 | 08.00 | 08.00 |
| 09 | 09.00 | 09.00 | 09.00 |
| 10 | 10.00 | 10.00 | 10.00 |
| 11 | 11.00 | 11.00 | 11.00 |
| 12 | 12.00 | 12.00 | 12.00 |
| 13 | 13.00 | 13.00 | 13.00 |
| 14 | 14.00 | 14.00 | 14.00 |
| 15 | 15.00 | 15.00 | 15.00 |
| 16 | 16.00 | 16.00 | 16.00 |
| 17 | 17.00 | 17.00 | 17.00 |
| 18 | 18.00 | 18.00 | 18.00 |
| 19 | 19.00 | 19.00 | 19.00 |
| 20 | 20.00 | 20.00 | 20.00 |
| 21 | 21.00 | 21.00 | 21.00 |
| 22 | 22.00 | 22.00 | 22.00 |
| 23 | 23.00 | 23.00 | 23.00 |
| 24 | 24.00 | 24.00 | 24.00 |
| 25 | 25.00 | 25.00 | 25.00 |
| 26 | 26.00 | 26.00 | 26.00 |
| 27 | 27.00 | 27.00 | 27.00 |
| 28 | 28.00 | 28.00 | 28.00 |
| 29 | 29.00 | 29.00 | 29.00 |
| 30 | 30.00 | 30.00 | 30.00 |
| 31 | 31.00 | 31.00 | 31.00 |
| 32 | 32.00 | 32.00 | 32.00 |
| 33 | 33.00 | 33.00 | 33.00 |
| 34 | 34.00 | 34.00 | 34.00 |
| 35 | 35.00 | 35.00 | 35.00 |
| 36 | 36.00 | 36.00 | 36.00 |
| 37 | 37.00 | 37.00 | 37.00 |
| 38 | 38.00 | 38.00 | 38.00 |
| 39 | 39.00 | 39.00 | 39.00 |
| 40 | 40.00 | 40.00 | 40.00 |
| 41 | 41.00 | 41.00 | 41.00 |
| 42 | 42.00 | 42.00 | 42.00 |
| 43 | 43.00 | 43.00 | 43.00 |
| 44 | 44.00 | 44.00 | 44.00 |
| 45 | 45.00 | 45.00 | 45.00 |
| 46 | 46.00 | 46.00 | 46.00 |
| 47 | 47.00 | 47.00 | 47.00 |
| 48 | 48.00 | 48.00 | 48.00 |
| 49 | 49.00 | 49.00 | 49.00 |
| 50 | 50.00 | 50.00 | 50.00 |
| 51 | 51.00 | 51.00 | 51.00 |
| 52 | 52.00 | 52.00 | 52.00 |
| 53 | 53.00 | 53.00 | 53.00 |
| 54 | 54.00 | 54.00 | 54.00 |
| 55 | 55.00 | 55.00 | 55.00 |
| 56 | 56.00 | 56.00 | 56.00 |
| 57 | 57.00 | 57.00 | 57.00 |
| 58 | 58.00 | 58.00 | 58.00 |
| 59 | 59.00 | 59.00 | 59.00 |
| 60 | 60.00 | 60.00 | 60.00 |
| 61 | 61.00 | 61.00 | 61.00 |
| 62 | 62.00 | 62.00 | 62.00 |
| 63 | 63.00 | 63.00 | 63.00 |
| 64 | 64.00 | 64.00 | 64.00 |
| 65 | 65.00 | 65.00 | 65.00 |
| 66 | 66.00 | 66.00 | 66.00 |
| 67 | 67.00 | 67.00 | 67.00 |
| 68 | 68.00 | 68.00 | 68.00 |
| 69 | 69.00 | 69.00 | 69.00 |
| 70 | 70.00 | 70.00 | 70.00 |
| 71 | 71.00 | 71.00 | 71.00 |
| 72 | 72.00 | 72.00 | 72.00 |
| 73 | 73.00 | 73.00 | 73.00 |
| 74 | 74.00 | 74.00 | 74.00 |
| 75 | 75.00 | 75.00 | 75.00 |
| 76 | 76.00 | 76.00 | 76.00 |
| 77 | 77.00 | 77.00 | 77.00 |
| 78 | 78.00 | 78.00 | 78.00 |
| 79 | 79.00 | 79.00 | 79.00 |
| 80 | 80.00 | 80.00 | 80.00 |
| 81 | 81.00 | 81.00 | 81.00 |
| 82 | 82.00 | 82.00 | 82.00 |
| 83 | 83.00 | 83.00 | 83.00 |
| 84 | 84.00 | 84.00 | 84.00 |
| 85 | 85.00 | 85.00 | 85.00 |
| 86 | 86.00 | 86.00 | 86.00 |
| 87 | 87.00 | 87.00 | 87.00 |
| 88 | 88.00 | 88.00 | 88.00 |
| 89 | 89.00 | 89.00 | 89.00 |
| 90 | 90.00 | 90.00 | 90.00 |
| 91 | 91.00 | 91.00 | 91.00 |
| 92 | 92.00 | 92.00 | 92.00 |
| 93 | 93.00 | 93.00 | 93.00 |
| 94 | 94.00 | 94.00 | 94.00 |
| 95 | 95.00 | 95.00 | 95.00 |
| 96 | 96.00 | 96.00 | 96.00 |
| 97 | 97.00 | 97.00 | 97.00 |
| 98 | 98.00 | 98.00 | 98.00 |
| 99 | 99.00 | 99.00 | 99.00 |
| 100 | 100.00 | 100.00 | 100.00 |

Les éléments documentés ci-dessous sont présentés à titre indicatif seulement.

- Numéro d'immeuble
- Outillage anthropique
- Hydrographie

Surface de référence géodésique
Système de référence géodésique
Projection cartographique

Origine des altitudes
Coordonnées Origine
Facteur d'échelle

Ellipsoïde: GRS 80
MAD 83 (SGRS) compatible avec le système mondial WGS 84
Niveau: traverses moindres (MTM), zone de 3° système de coordonnées planes du Québec (SCQP), fuseau 8 (EPSG:2690)

COVD 20 (Niveau moyen des mers)
2,264 800 mètres, 1° 0 mètre
0.9999

**Saint-Eustache
Laval**

Rivière des Mille Îles

1:2 000

Notes à l'utilisateur

Cette carte fait partie intégrante du règlement de contrôle interne portant sur les zones inondables numérotés RCI-2019-78 et doit être utilisée uniquement dans le cadre de l'application de ce règlement. Tout autre usage est strictement interdit. Elle a pour but d'illustrer la position des limites des zones inondables pour les crues de récurrence de 2 ans, de 20 ans et de 100 ans, telles que déterminées par une crue de la firme VSP Canada Inc. réalisée pour la Ville de Laval. Le rapport de la firme VSP a été utilisé avec l'autorisation de la Ville de Laval.

Topographie
La topographie utilisée provient du modèle numérique de terrain réalisé par Groupe Info Consult Inc. à la suite d'un levé LIDAR aéroporté d'une densité de 10 points par mètre carré réalisé en avril 2016 pour le compte de la Communauté. La précision du modèle numérique de terrain a été contrôlée à partir de levés terrain par technologie GPS réalisés en novembre 2015 par les experts géomaticiens Laval et associés pour le compte de la Communauté.

Orthophotographie
Les fonds orthophotographiques de ce document ont été produits à partir de photographies aériennes acquises en avril 2016 pour le compte de la Communauté.

Autres données
Cadrans et numéros d'immeubles - Adresses Québec
Réseau ferroviaire - Réseau ferroviaire national (RFN) - Ressources naturelles Canada
Limites et noms des MRC et municipalités - Ministère des Affaires municipales et de l'habitation
Autres toponymes - Noms de lieux officiels du Québec - Commission de toponymie du Québec

Projection des cotes sur les rives
Les cotes indiquées sur les plans sont à titre indicatif seulement et sont valables uniquement à la position géographique illustrée sur le plan. La Communauté a utilisé l'ensemble des cotes de crues du modèle hydraulique pour faire la projection sur les rives et déterminer les limites des zones de crues.

Communauté métropolitaine de Montréal

**Saint-Eustache
Laval**

Rivière des Mille Îles

RCI-2019-78_31H12-020-0706

**Saint-Eustache
Laval**

Rivière des Mille Îles

RCI-2019-78_31H12-020-0706